

eFlexFuel App vikakoodit

Aktiiviset ja muistissa olevat vikakoodit

Aktiiviset (Active) vikakoodit tarkoittavat, että vika on tällä hetkellä käynnissä. Aktiiviset vikakoodit pitää selvittää heti, mistä vikakoodi johtuu.

Muistissa (Stored) olevat vikakoodit ovat aikaisempia vikakoodeja, jotka ovat poistuneet aktiivisista pois. Muistissa olevilla vikakoodeilla ei ole merkitystä laitteen toimintaan. On kuitenkin selvitettävä, miksi vikakoodeja jää muistiin, jos muistissa olevat vikakoodit jatkuvasti uusiutuvat.

Etanolianturia ei ole kytketty

- Etanolianturin liitin on irti tai heikosti kytketty
 - Tarkista että etanolianturin johdon liitin on kytketty kunnolla etanolianturiin.
 - Varmista, että violetti lukitin johtosarjan liittimessä on pohjassa.
 - Katso ettei liittimien pinnit ole hapettunut.

Matala etanolipitoisuus

- Etanolianturi on lukenut normaalia matalamman polttoaineen etanolipitoisuuden. Varoitusraja on alle 2

%. Yleisesti bensiinissä on vähintään 5 % etanolia. Matala etanolipitoisuus voi viitata vikaan polttoaineen syötön riittävydessä tai etanolianturin toiminnassa.

- Jos etanolipitoisuus on 0 %, varmista, että etanolianturi on kytketty polttoainelinjaan eikä esimerkiksi huohotinputkeen.
 - Polttoainepumpun tuotto voi olla heikentynyt tai polttoainesuodatin on tukkeutumassa. Polttoainelinja on ajottain tyhjänä ja näyttää vaihtelevaa etanolipitoisuutta.
-
- Jos etanolipitoisuus on 0 %, varmista, että etanolianturi on kytketty polttoainelinjaan eikä esimerkiksi huohotinputkeen.

Polttoaine likaantunut

- Etanolianturi on tunnistanut polttoaineen olevan likaantunutta, tai siihen on sekoittunut vettä. Jos anturi ei pysty tunnistamaan oikeaa polttoaineen etanolipitoisuutta, käytetään turva-asetusta 40 %. Tällöin on vältettävä ajoa tai tankattava noin 50/50 suhteella bensiiniä ja etanolia.

Lämpötila-anturin signaali liian matala

- Lämpötila-anturi on vikaantunut.
 - Vaihdetaan johtosarja tai korjataan lämpötila-anturi.

Lämpötila-anturin signaali liian korkea

- Lämpötila-anturi on vikaantunut.
 - Vaihjetaan johtosarja tai korjataan lämpötila-anturi.

Suuttimien käyttöaste

- Polttoainesuuttimien käyttöaste on käynyt hetkellisesti arvossa 100 %. Seuraa käyttöasteen tasoa ajossa. Mikäli arvo pysyy 100 %:ssa kovissa kiihdytyksissä, suosittelimme tankkaamaan hieman bensiiniä E85-polttoaineen joukkoon. Syynä voivat olla tukkeentuneet suuttimet, polttoainesuodatin, vikaantunut polttoainepumppu tai lähtökohtaisesti riittämätön polttoainejärjestelmä.